감 정 평 가 서

APPRAISAL REPORT

건	명:	주식회사 오션파이브 소유물건(2026타경10999)
의 뢰	인:	부산지방법원 판사 김유신
감정평가서번호:		BR20260629-1049



이 감정평가서는 감정평가 의뢰목적 외의 목적에 사용하거나 타인(의뢰인 또는 제출처가 아닌 자)이 사용할 수 없을 뿐 아니라 복사, 개작(改作), 전재(轉載)할 수 없으며 이로 인한 결과에 대하여 감정평가법인등은 책임을 지지 않습니다.

브라이트감정평가사사무소

한국감정평가사협회

BR20260629-1049

(선박)감정평가표

본인은 감정평가에 관한 법규를 준수하고 감정평가이론에 따라 성실하고 공정하게 이 감정평가서를 작성하였기에 서명날인합니다.

감 정 평 가 사
김 상 춘 김 상 춘 (인)

감정평가액	이억사천팔백이십팔만원정(₩248,280,000.-)		
의 뢰 인	부산지방법원 판사 김유신	감정평가 목 적	법원경매
제 출 처	부산지방법원 경매7계(선박)	기준가치	시장가치
소 유 자 (대상업체명)	주식회사 오션파이브 (2026타경10999)	감정평가 조 건	-
목록표시 근 거	귀 제시목록 등	기준시점	조 사 기 간 / 작 성 일
기 타 참고사항	-	2026.07.03	2026.06.29 ~ 2026.07.03 / 2026.07.03

감정평가내용

공부(公簿)(의뢰)		사 정		감 정 평 가 액	
종 류	면적(㎡) 또는 수량	종 류	면적(㎡) 또는 수량	단 가	금 액
선박	1척	선박	1척	-	248,280,000
	이	하	여	백	
합 계					₩248,280,000

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

" 별 지 참 조 "

BR20260629-1049

선박 감정평가명세표

선박명칭	예인2	선박번호	BSR-240006	선 적 항	부산광역시

구 분	적재용량 및 수량	평 가 액		산 출 근 거
		단 가	금 액	
선 체	90 G/T	1,813,000	163,170,000	8,500,000×0.2133(1/25)
기 관	1350 HP	50,500	68,175,000	450,000×0.1122(1/20)
의 장 품	46 점	-	16,935,000	선박의장품 감정평가 명세표 참조
합 계			W248,280,000.-	잔가율(선체 : 20%, 기관 : 10%)

선 박 의 내 용

선체	종 류	기선	선 형	-		척 도	
	용 도	예인선	총 톤 수	90	G/T	길이 :	20.58 M
	등 급	-	순 톤 수	-	N/T	폭 :	7 M
	선 질	강	적화톤수	-	DWT	높이 :	3 M
	선 창	-	조 선 소	방어진철공소(주)		비 고	
	객 실	-	건조년월일			-	
	승무원실	-					
	조 선 지	울산광역시	진수년월일	1994.07.08			
기관	종 류	DIESEL ENGINE	기 통 수	V-12	CYL	제 작 소	
	실 마 력	675 × 2대 HP	회 전 수	1800	RPM	CUMMINS	
	공칭마력	- HP	기 통 경	-	m/m	제조일자 및 번호	
	형 식	VTA28M	행 정	-	m/m	미상	
	속 력	- Knots	보조기계 및 기관의종류와 수량			비 고	
	추진기의 종류 및 수 량	나선추진기 2대	선박의장품 감정평가 명세표 참조			-	

BR20260629-1049

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제 작 자 제 작 번 호 제 작 일 자	수량	감정평가액 단 가	감정평가액 금 액	비 고
1	Windlass Elec.-Hydraulic Type Chain Lift : 2ea Hawser Drum : 1ea Wrarping End : 1ea W/Hydraulic Unit	미상	1식	-	1,680,000	관찰감가 15,000,000 x 0.112(1/20)
2	Towing Winch Elec.-Hydraulic Type Hawser Drum : 1ea Warping End : 1ea Hook W/Hydraulic Unit	미상	1식	-	2,240,000	관찰감가 20,000,000 x 0.112(1/20)
3	Steering System Aquamaster Consol Type Type : US 601/2000(2ea) Standard Accessories	AQUAMASTER RAUMA 1994	1식	-	기관에 포함평가	
4	Magnetic Compass Table Type Φ125mm	삼양 미상	1	-	117,000	관찰감가 1,000,000 x 0.117(1/15)
5	Clear View Screen Φ350mm	삼양 1996.06	1	-	46,000	관찰감가 400,000 x 0.117(1/15)

BR20260629-1049

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제 작 자 제 작 번 호 제 작 일 자	수량	감정평가액		비 고
				단 가	금 액	
6	Radar JMA-5210-6 Display Unit : MCD-4340	JRC 2008.07	1	-	1,755,000	관찰감가 15,000,000 x 0.117(1/15)
7	GPS Plotter NAVIS 3700DF	삼영 2006.07	1	-	795,000	관찰감가 6,800,000 x 0.117(1/15)
8	Public Address HPA-102A	HANSHIN 미상	1	-	117,000	관찰감가 1,000,000 x 0.117(1/15)
9	GPS EPIRB SEP-500	삼영 미상	1	-	128,000	관찰감가 1,100,000 x 0.117(1/15)
10	Anemometer Indicator AI-F1	대양 2019	1	-	600,000	관찰감가 1,900,000 x 0.316(5/10)
11	Life Raft Inflatable Type 20Persons	미상	1	-	1,113,000	관찰감가 3,800,000 x 0.293(7/15)

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제 작 자 제 작 번 호 제 작 일 자	수량	감정평가액 단 가	감정평가액 금 액	비 고
12	Auxiliary Engine 6Cyl	대우 미상	2	1,680,000	3,360,000	관찰감가 15,000,000 x 0.112(1/20)
13	Generator TGS-C 86KVA×1,800RPM	대우 미상	2			
14	Air Compressor Portable Type AC-C5PA1 Max. Pressure : 11kg/㎠	(주)경원세기 1994.02	1	-	280,000	관찰감가 2,500,000 x 0.112(1/20)
15	Air Condition Unit Model : BMW-050 Capacity : 냉방 : 15,900㎉/Hr 난방 : 12,900㎉/Hr Refrigerant : R-22	부일 엔지니어링 1994.04	1식	-	1,344,000	관찰감가 12,000,000 x 0.112(1/20)
16	Emergency Fire Pump Centrifural Type W/Diesel Engine	미상	1식	-	896,000	관찰감가 8,000,000 x 0.112(1/20)
17	Pump Centrifugal Type With Motor : 5.5kW	미상	2	112,000	224,000	관찰감가 1,000,000 x 0.112(1/20)

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제 작 자 제 작 번 호 제 작 일 자	수량	감정평가액 단 가	감정평가액 금 액	비 고
18	Main Switch Board 1)NO.1 Generator Panel 2)NO.2 Generator Panel 3)AC 220V Feeder Panel 4)AC 100V Feeder Panel 5)축전지 충방전반 6)Standard Accessories	미상	1식	-	2,240,000	관찰감가 20,000,000 x 0.112(1/20)
19	Anchor&Anchor Chain Anchor : 2ea Anchor Chain : 2ea	미상	1식	-	선체에 포함평가	
20	모타팬 기관실통풍기 등	미상	3	-	선체에 포함평가	
21	청수 펌프 --	미상	1	-	선체에 포함평가	
22	Sewage Disch.Pump --	미상	1	-	선체에 포함평가	
23	F.O Transfer Pump --	미상	1	-	선체에 포함평가	
24	Sanitary Pump --	미상	1	-	선체에 포함평가	
25	공기 기적 장치 --	미상	1	-	선체에 포함평가	

BR20260629-1049

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제 작 자 제 작 번 호 제 작 일 자	수량	감정평가액		비 고
				단 가	금 액	
26	선수작업등(상갑판) —	미상	1	-	선체에 포함평가	
27	선미작업등(중갑판) —	미상	1	-	선체에 포함평가	
28	좌현등 —	미상	1	-	선체에 포함평가	
29	우현등 —	미상	1	-	선체에 포함평가	
30	마스트등 —	미상	1	-	선체에 포함평가	
31	종 —	미상	1	-	선체에 포함평가	
32	조타실 의자 —	미상	1	-	선체에 포함평가	
33	순간온수기 —	ARISTON 미상	1	-	선체에 포함평가	
34	조리기(전기렌지) —	해인산업 미상	1	-	선체에 포함평가	

BR20260629-1049

선박의장품 감정평가명세표

일련번호	명칭 * 종류 구조*규격 형식*용량	제작자 제작번호 제작일자	수량	감정평가액		비고
				단가	금액	
35	Shaft US 601/2000	AQUAMASTER RAUMA 1994	2	-	기관에 포함평가	
36	타각지시기 —	미상	2	-	기관에 포함평가	
37	기관제어 및 경보계통 —	미상	1	-	기관에 포함평가	
38	Hyd'Pump Unit Hyd' Pump With Motor	미상	1	-	일련번호(1,2)에 포함평가	
39	Air Con. Cooling Water Pump	미상	1	-	일련번호(15)에 포함평가	
	합 계				₩16,935,000	

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

Ⅰ. 감정평가개요

1. 감정평가의 목적

본건은 부산광역시 영도구 봉래나루로 134(해금이엔지 앞 선착장 50미터 해상)에 정박 중인 선박에 대하여 "부산지방법원"에서 의뢰된 강제경매 목적의 감정평가입니다.

2. 감정평가의 근거

본건은 「감정평가 및 감정평가사에 관한 법률」, 「감정평가에 관한 규칙」 및 「감정평가 실무기준」 등 감정평가 관련 제 법령 및 감정평가 제이론에 의거 감정평가하였습니다.

3. 감정평가 기준가치

기준가치란 감정평가의 기준이 되는 가치로서, 본건 감정평가는 시장가치(Market Value)를 기준으로 감정평가 하였음. 여기서 시장가치란 대상물건이 통상적인 시장에서 충분한 기간 동안 거래를 위하여 공개된 후 그 대상물건의 내용에 정통한 당사자 사이에 신중하고 자발적인 거래가 있을 경우 성립될 가능성이 가장 높다고 인정되는 대상물건의 가액(價額)을 말합니다.

4. 감정평가 기준시점

기준시점이란 대상물건의 감정평가액을 결정하는 기준이 되는 날짜로서, 본건 기준시점은 가격조사 완료일자인 2026년 07월 03일입니다.

5. 감정평가조건

감정평가조건이란 기준시점의 가치형성요인 등을 실제와 다르게 가정하거나 특수한 경우로 한정하는 조건으로서, 본건 감정평가는 별도의 감정평가조건은 없습니다.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

6. 감정평가방법

가. 감정평가방식

1) **원가방식** : 원가법 및 적산법 등 비용성의 원리에 기초한 감정평가방식.

2) **비교방식** : 거래사례비교법, 임대사례비교법 등 시장성의 원리에 기초한 감정평가방식 및 공시지가기준법.

3) **수익방식** : 수익환원법 및 수익분석법 등 수익성의 원리에 기초한 감정평가방식.

나. 감정평가방법의 적용

본건은 선박에 대한 평가로서 『감정평가에 관한 규칙』 제20조 제3항에 따라 선체·기관·의장(艤裝)별로 구분하여 원가법을 적용하여 감정평가 하되, 대상물건의 특성상 거래사례비교법 및 수익환원법의 적용이 어려운 바, 주된 평가방법에 대한 합리성 검토는 생략하였습니다.

한국감정평가사협회

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

다. 선박의 평가방법

1) 본 평가방법 중 수익환원법은 당해 선박의 순이익을 산출하기 어렵고 또한 순이익을 산출한다 하더라도 해상물동량의 변동, 어황의 변동, 국제경기에 따라 그 정도가 극히 민감하므로 안정된 수익을 기대하기 어렵다. 그리고 적정한 환원이율의 채택이 곤란하므로 본건의 평가방법 적용에 부적절할 것으로 판단됩니다.

2) 거래사례비교법에 의한 평가는 공개된 시장에서 평가대상과 비교 가능성이 높은 최근의 매매사례가 충분히 있을 때는 주관성이 개입될 여지없이 객관성을 가지고 평가가 가능합니다. 그러나 본 평가목적물과 비교 가능한 매매사례를 포착하기가 힘든 상태입니다. 또한, 동종 및 동형의 선박이라도 선령, 규모, 선박의 유지 보수상태 등에 따라 그 차이가 많이 나고 있으며, 매수자와 매도자간의 매각후 일정기간 경과후 재매입, 용선계약 등 특별한 계약조건이 성립되어 있는지의 여부와 선명 등의 변경으로 인해 비교 가능한 선박의 제원을 파악하기 어려운 실정입니다. 상기와 같은 이유로 거래사례비교법으로의 평가가 곤란할 것으로 판단되며, 극히 제한되고 한정적이며, 일부인 거래사례를 포착하여 본건 선박과 비교하여 가격을 산정한다 하더라도 상기에서 기술한 바와 같이 특약 등의 이유로 인해 사정보정 시 주관성을 배제할 수 없다고 판단되는 바, 금번 평가방법에서 제외되었습니다.

3) 본건은 선박에 대한 평가로서 『감정평가에 관한 규칙』 제20조 제3항에 따라 선형, 구조, 용재, 시공상태, 규격, 형식 등을 참작하여 선체, 기관은 원가법으로 평가하고, 의장품 등은 선체에 대한 부착성 및 단독효용성 등을 고려하여 선체에 포함 평가하였습니다.

한국감정평가사협회

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

7. 그 밖의 사항

1) 본건은 귀 제시목록 및 선박원부 등에 의하였으며, 주기관의 출력은 현장조사 시 기관에 부착된 명판으로 확인하여 평가하였습니다.

2) 본건 평가 시 인용 또는 참고한 사례들은 개인정보보호 관계로 *처리 하였습니다.

3) 본건은 경매목적 이외의 다른 목적을 위한 감정가격으로 사용할 수 없으니 참고하시기 바랍니다.

4) 본건의 운항 가능 여부 및 기관, 각종 장비류의 정상 작동 여부 등의 확인은 곤란하나, 기준시점 현재 정박 중인 점 등을 종합 참작하고, 감정평가 목적 등을 고려하여 정상적인 운항, 정상적인 가동 및 사용을 전제로 평가하였으니 경매 진행 및 응찰 시 재확인하시기 바랍니다.

5) 본건은 선체, 기관 및 의장품으로 분류하되, 의뢰 목록에는 필수 의장품에 대한 목록 제시가 없는 바, 의장품은 현장조사 시 육안식별 가능한 품목 등을 기준으로 목록 작성하였으며 일부 의장품은 선체가격에 포함하여 평가하였으니 경매 진행 및 응찰 시 참고하시기 바랍니다.

6) 본건은 일반적인 경제적 내용연수를 초과하였으나, 현상 및 관리상태 등을 고려하여 관찰감가법을 병용하여 평가하였습니다.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

Ⅱ. 선박가액의 산출근거

1. 대상물건의 개요

구 분		내 역
선박 종류 및 명칭		기선 예인2
총톤수(G/T)		90톤
진수일자		1994.07.08
선질		강
선적항		부산광역시
주요치수 (단위 : m)	길이	20.58
	너비	7
	높이	3

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

3. 재조달원가의 산정

가. 선박신조단가

1) 선체

선박 선체 신조단가(한국감정원, 2010년 발행)(단위 : 천원)

선 종	구 분	신조단가(G/T)
		신톤수 기준
유조선 및 화물선	500G/T 미만	3,500 ~ 5,000
	500G/T ~ 1,000G/T	2,800 ~ 4,000
	1,000G/T ~ 3,000G/T	2,700 ~ 3,800
	3,000G/T ~ 10,000G/T	1,500 ~ 3,200
	10,000G/T ~ 20,000G/T	1,200 ~ 1,900
	20,000G/T ~ 60,000G/T	700 ~ 1,500
	60,000G/T 이상	500 ~ 900
예인선	일반예인선	6,500 ~ 8,500
	특수예인선	9,000 ~ 11,000
부선 (Flat, Hold & Oil Barge)	중량물부선	1,500 ~ 1,800
	일반부선	1,400 ~ 1,700

2) 기관

선박 기관 신조단가(한국감정원, 2010년 발행)(단위 : 천원)

구 분		신조단가(Kw당)	
주기관	Marine Diesel Engine	고속	170,000 ~ 370,000
		중·저속	300,000 ~ 530,000
보조기관	Marine Diesel Engine	국산 고속	120,000 ~ 200,000
		외산 중·고속	200,000 ~ 330,000

선박 기관 신조단가(한국감정평가사협회 발간 선박감정평가, 2023.01.01.기준)(단위 : 원)

구 분		신조단가(Kw당)	
주기관	Marine Diesel Engine	고속	147,000 ~ 275,000
		중·저속	367,750 이하
보조기관	Marine Diesel Engine	국산 고속	88,000 ~ 184,000
		외산 중·고속	169,000 ~ 250,000

나. 재조달원가의 결정

재조달원가라 함은 대상 물건을 기준시점에 재생산하거나 재취득하는데 필요한 적정 원가의 총액을 말하며, 상기 신조단가 자료, 신조가격 변동 추이, 선박의 진수일 및 선박의 규모 등을 감안하고, 일부 의장품을 선체에 포함 평가하는 점 및 평가목적 등을 고려하여 재조달원가는 다음과 같이 결정합니다. (물가변동률 등 감안)

- 상기 예인선 기준을 참조하되 현상 등을 고려하여 **@8,500,000원/톤**으로 가격 결정

- 상기 주기관 자료를 참조하되 현상 등을 고려하여 **@450,000원/PS**로 가격 결정

- 의장품은 평가대상에 따라 본건과 유사한 유사한 의장품 재조달원가를 감안 각각 결정

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

4. 내용연수 등 결정

가. 내용연수의 결정

1) "경제적 내용연수"란 물리적 내구연한의 범위 내에서 물건의 유동성이 지속될 것으로 예측되는 사용가능기간으로서, 대상물건의 내용연수 조정은 수산업법 시행령 (구)한국감정원 발간한 "유형고정자산 내용연수표"의 동종 또는 유사물건의 내용연수 등을 참고하여 대상 선박의 유지, 관리상태 및 자본적 지출 여부 등을 종합적으로 고려하여 결정하였습니다.

수산업법 상 선체의 내용연수와 잔존가치율(「수산업법 시행령」 별표10)

선질별	내용연수	잔존가치율
강선	25년	20%
강화플라스틱(F.R.P)선	20년	10%
목선	15년	10%

내용년수표(한국감정원)

선질별	세 목	내용년수
화물선(강조), 유조선(강조), 예인선(강조), 화물선(일반화물선, 전용화물선, 냉동화물선), 유조선(화학제품 운반선)	선체	20 ~ 25년
	기관	20년

2) 내용연수의 결정

상기 내용연수 등을 종합적으로 고려하여 선체는 **25년**, 기관 **20년**으로 결정하고 의장품은 평가대상에 따라 20년, 15년,10년으로 각각 구분하여 결정하였습니다.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

나. 감가수정

1) 선체

본건은 유효 경제적 잔존연수는 경과하였으나 현상 및 관리상태 등을 고려하여 관찰감가법을 병용하여 잔존연수를 **1년**으로 하고, 본건과 유사한 선박의 신조가격 대비 폐재 가격 비율, 시장현황, 상기자료 및 본건 선체의 선질 등을 종합적으로 고려하여 잔존가치율 **20%**를 기준으로 정률법에 의해 감가수정 하였습니다.

2) 기관

본건과 유사한 기관의 잔존가치율 수준, 동류형 선박기관 평가사례 및 본건 기관의 현상 등을 고려하여 관찰감가법을 병용하여 잔존연수를 **1년**으로 하고, 잔존가치율 **10%**를 기준으로 정률법에 의하여 감가수정 하였습니다.

3)의장품

본건과 유사한 의장품의 잔존가치율 수준, 동류형 선박의장품 평가사례 및 본건 의장품의 현상을 고려하여 관찰감가법을 병용하여 잔존연수는 1년, 5년, 7년으로 구분하여 적용하고 잔가율은 10%를 기준으로 정율법으로 감가수정하였습니다.

5. 선박가격 산출

구분	톤수, 마력, 수량	단가	감정평가액 (원)	비고
선체(톤)	90	1,813,000	163,170,000	8,500,000 × 0.2133(1/25) 관찰감가
기관(PS)	1,350	50,500	68,175,000	450,000 × 0.1122(1/20) 관찰감가
의장	46점	-	16,935,000	별첨"선박의장품 감정평가명세표" 참조
합 계			**248,280,000**	-

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

Ⅲ. 선박 가액의 참고자료

가. 유사 선박의 평가사례

사례번호	목 적	기준시점	톤수(G/T) / 주기관(PS)	진수일	구 분	재조달원가 (신조단가) 감정평가액(원)	비 고
①	경매	2026.03.09	162.65 / 800PS * 2기	1982.12.01	선체 단가	2,161,000	오션5* (예인선)
					선체가액	351,486,650	
					주기관 단가	50,000	
					주기관가액	40,000,000	
					의장품가액	선체에 포함	
					감정평가액	391,486,650	
②	경매	2025.08.25	44 / 389KW * 2기	1991.10.01	선체 단가	3,139,000	오션5* (예인선)
					선체가액	138,116,000	
					주기관 단가	112,000	
					주기관가액	87,136,000	
					의장품가액	선체에 포함	
					감정평가액	225,252,000	
③	경매	2024.01.30	155 / 1,750PS * 2기	1994.08.01	선체 단가	3,012,000	성진*호 (예인선)
					선체가액	466,860,000	
					주기관 단가	82,000	
					주기관가액	287,000,000	
					의장품가액	선체에 포함	
					감정평가액	753,860,000	

※ 선박 엔진(기관)의 동력을 나타내는 단위 KW, PS, HP 등 각 단위별 환산공식은 다음과 같습니다.

1KW = 1.36PS = 1.34HP
1PS = 0.735KW = 0.986HP
1HP = 0.746KW = 1.014PS

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

Ⅳ. 감정평가액 결정의견

1. 감정평가액의 결정

구분	톤수, 마력, 수량	단가	감정평가액 (원)	비고
선체(톤)	90	1,813,000	163,170,000	8,500,000 × 0.2133(1/25) 관찰감가
기관(PS)	1,350	50,500	68,175,000	450,000 × 0.1122(1/20) 관찰감가
의장	46점	-	16,935,000	별첨"선박의장품 감정평가명세표" 참조
합 계			248,280,000	-

2. 감정평가액의 결정의견

상기의 원가법에 의한 시산가액은 유사선박의 평가사례, 시장가격수준, 시장의동향 등을 종합적으로 고려할 때 합리성이 인정 합리성이 인정된다고 판단되므로 이를 감정평가액으로 결정하였습니다.

선박 감정평가요항표

(1) 선체의 현황 (2) 기관의 현황 (3) 의장품의 현황
(4) 운항사항 (5) 실사장소 (6) 기타 참고사항

(1) 선체의 현황

본건 선체는 1994년 07월 08일에 진수 된 기선 예인2(90톤)으로, 선체의 현상 및 관리상태는 보통입니다.

(2) 기관의 현황

본건 주기관은 CUMMINS에서 제작된 V-12Cyl, 675HP의 Diesel Engine 2기로서 조사되며, 이에 정상작동 여부는 확인할 수 없습니다.

(3) 의장품의 현황

본건 선박에 설치된 의장품은 본선 운항 등에 필요한 항해장비, 조타설비, 기관보조설비 등으로서 제 현상 및 관리상태는 보통입니다.

(4) 운항사항

본건 선박의 선적항은 부산광역시이며, 경매 진행으로 인하여 운항이 중단된 상태입니다.

(5) 실사장소

본건 선박은 부산광역시 영도구 봉래동 봉래나루로 134(해금이엔지 앞 선착장 50미터 해상)에 정박중인 것을 실사하였습니다.

(6) 기타 참고사항

감정평가 개요 중 "7. 그 밖의 사항" 참조 바랍니다.

광 역 위 치 도

소 재 지	부산광역시 영도구 봉래동1가 산 기선 예인2



사 진 용 지



본건 전경(정면에서 촬영)



기관실 내부 전경



본건 전경(좌측 후미에서 촬영)



의장품(1)



조타실 전경



의장품(2)

사 진 용 지



의장품(3)



의장품(6)



의장품(4)



의장품(7)



의장품(5)



의장품(8)

사 진 용 지



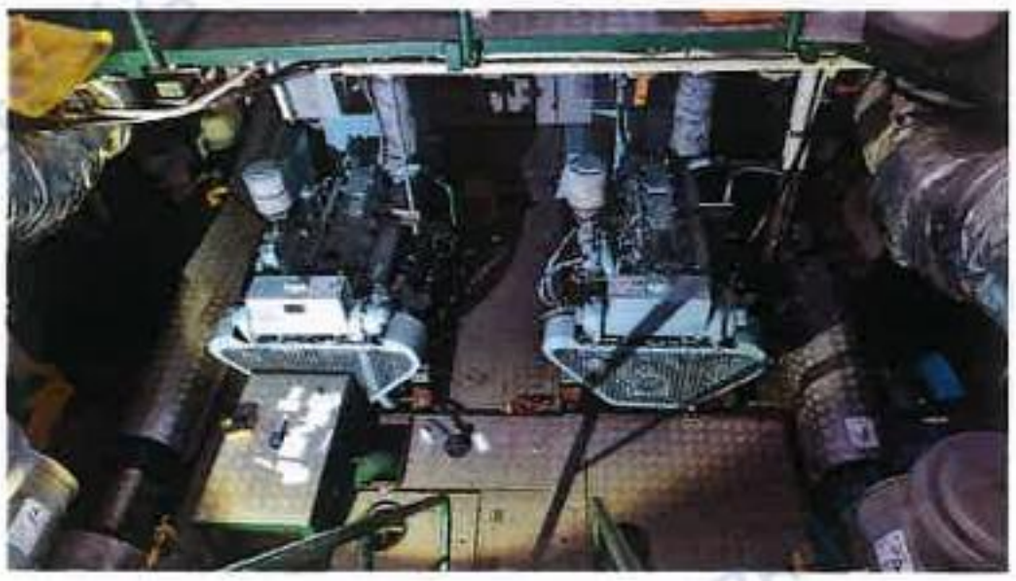
의장품(9)(내부 부속없음)



의장품(12)



의장품(10)



의장품(13,13-1)



의장품(11)



의장품(14)

사 진 용 지



의장품(15)



의장품(19)



의장품(16,17,21,22,23,24)



의장품(20)



의장품(18)



의장품(25)

사 진 용 지



의장품(26)



의장품(29)



의장품(27)



의장품(30)



의장품(28)



의장품(31)

사 진 용 지



의장품(32)



의장품(35)



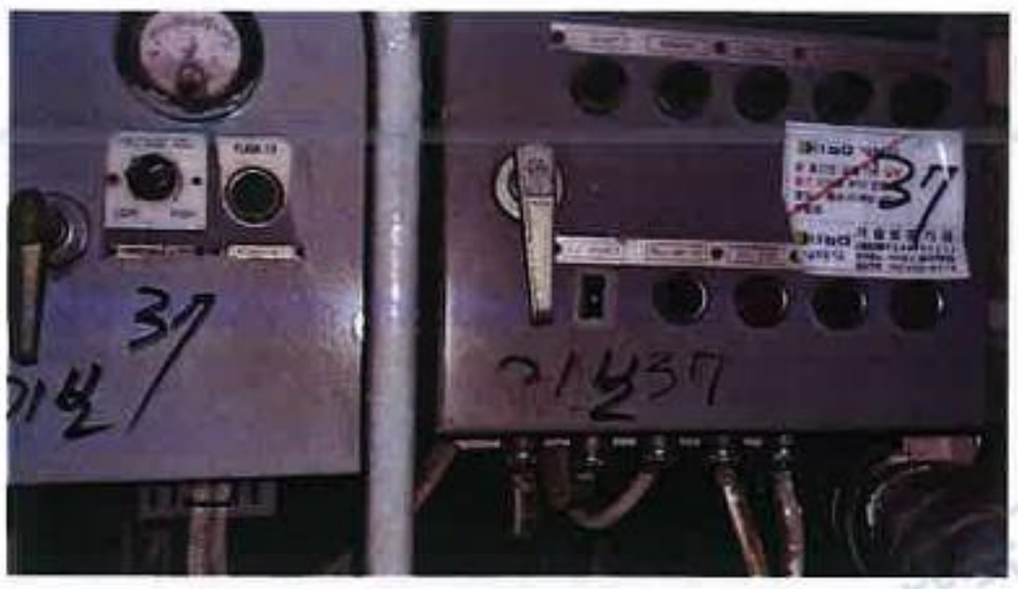
의장품(33)



의장품(36)



의장품(34)



의장품(37)

사 진 용 지



의장품(37)



기관명판



의장품(38)



기관명판



의장품(39)