

감정평가서

Appraisal Report

의뢰인	광주지방법원 해남지원 사법보좌관 김희동
건명	강지민 소유물건(2025타경50556)
감정서번호	가람 1825-08-07007

이 감정평가서는 감정평가 의뢰목적 외의 목적에 사용하거나 타인(의뢰인 또는 담보감정평가서 확인은행이 아닌 자)이 사용할 수 없을 뿐 아니라 복사, 개작(改作), 전재(轉載)할 수 없으며 이로 인한 결과에 대하여 감정평가법인등은 책임을 지지 않습니다.



(주)가람감정평가법인 호남지사
KAARAM APPRAISAL CO., LTD.
TEL:061)375-6540 FAX:061)375-6542

(선박)감정평가표

이 감정평가서는 감정평가에 관한 법규를 준수하고 감정평가이론에 따라 성실하고 공정하게 작성하였기에 서명날인합니다.

감정평가사

조병혁

(인)

(주)가람감정평가법인 호남지사 지사장 조병혁

(인)

감정평가액	일천이백칠십일만구천팔백팔십원정(₩12,719,880.-)			
의뢰인	광주지방법원 해남지원 사법보좌관 김희동	감정평가목적	경매	
채무자	-	제출처	경매2계	
소유자 (대상업체명)	강지민(2025타경50556)	기준가치	시장가치	
		감정평가조건	-	
목록표시 근거	귀제시목록 등	기준시점	조사기간	작성일
		2025.08.20	2025.08.14 ~ 2025.08.20	2025.08.20

감정평가 내용	공부(公簿)(의뢰)		사정		감정평가액	
	종류	면적 또는 수량	종류	면적 또는 수량	단가(원/㎡)	금액(원)
	선박	1척	선박 이 하 여 백	1척	-	12,719,880
합계					₩12,719,880	

심사 확인	본인은 이 감정평가서에 제시된 자료를 기준으로 성실하고 공정하게 심사한 결과 이 감정평가 내용이 타당하다고 인정하므로 이에 서명날인합니다. 심사자 : 감정평가사 (인)
----------	---

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

I 감정평가의 개요

1. 감정평가의 목적

본 건은 전라남도 해남군 마산면 상등리 898-6번지 지상에 정박 중인 동력선 “승풍파랑호”에 대한 광주지방법원 해남지원의 경매목적에 위한 감정평가 건임.

2. 감정평가의 대상 물건

※선박

기호	어선명칭	조선자	수량	진수년월일
1	승풍파랑호	원다FRP조선소	1척	2022.10.12.

3. 기준시점 및 실지조사 기간

가. 기준시점 결정 및 그 이유

본 감정평가의 기준시점은 「감정평가에 관한 규칙」 제9조 제2항에 따라 대상물건의 가격조사를 완료한 날짜인 2025년 08월 20일임.

나. 실지조사 실시기간 및 그 내용

대상은 2025년 08월 14일 현장을 방문하여 실지조사를 실시하였음.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

4. 기준가치 및 감정평가의 조건

가. 기준가치

본 건은 「감정평가에 관한 규칙」 제5조 제1항에 따라 대상물건이 통상적인 시장에서 충분한 기간동안 거래를 위하여 공개된 후, 그 대상물건의 내용에 정통한 당사자 사이에 신중하고 자발적인 거래가 있을 경우 성립될 가능성이 가장 높다고 인정되는 대상물건의 가액인 시장가치를 기준으로 평가하되, 감정평가목적을 고려하여 감정평가액을 결정하였음.

나. 감정평가의 조건

없음.

5. 기타 참고사항

가. 본 건 선박은 기준시점 현재 전라남도 해남군 마산면 상등리 898-6번지 지상에 정박중인 것을 실사하였음.

나. 본 건 선박에 견고히 부착되어 설치된 조타기 등은 선체에 포함하여 감정평가하였는바, 경매 진행시 참고하시기 바람.

다. 본 건 선박은 기준시점 현재 정상적인 작동여부는 확인이 불가능하여 정상작동을 전제로 감정평가하였는바, 경매 진행시 정상 작동 여부는 재확인하시기 바람.

라. 본 건 선박의 주기관은 기준시점 현재 소재불명인바, 경매 진행시 유의하시기 바람.

마. 본 건은 완도군청 유선탐문조사 결과 어장관리선으로서 기준시점 현재 관리선 지정 기간(2024년 10월 24일 까지)이 경과된 것으로 조사되었으니, 경매 진행시 참고하시기 바람.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

II 감정평가 방법 및 절차

1. 감정평가의 근거 법령 및 감정평가 방법

가. 감정평가의 근거 법령 등

본 감정평가는 「감정평가 및 감정평가사에 관한 법률」, 「감정평가에 관한 규칙」 등 감정평가 관계 법령과 감정평가 일반이론에 의거하여 평가하였음.

나. 감정평가 관련 규정의 검토

■ 감정평가에 관한 규칙 제11조(감정평가방식)

감정평가업자는 다음 각 호의 감정평가방식에 따라 감정평가를 한다.

1. 원가방식: 원가법 및 적산법 등 비용성의 원리에 기초한 감정평가방식
2. 비교방식: 거래사례비교법, 임대사례비교법 등 시장성의 원리에 기초한 감정평가방식 및 공시지가기준법
3. 수익방식: 수익환원법 및 수익분석법 등 수익성의 원리에 기초한 감정평가방식

■ 감정평가에 관한 규칙 제12조(감정평가방법의 적용 및 시산가액 조정)

- ① 감정평가법인등은 제14조부터 제26조까지의 규정에서 대상물건별로 정한 감정평가방법(이하 "주된 방법"이라 한다)을 적용하여 감정평가해야 한다. 다만, 주된 방법을 적용하는 것이 곤란하거나 부적절한 경우에는 다른 감정평가방법을 적용할 수 있다.
- ② 감정평가법인등은 대상물건의 감정평가액을 결정하기 위하여 제1항에 따라 어느 하나의 감정평가방법을 적용하여 산정(算定)한 가액[이하 "시산가액(試算價額)"이라 한다]을 제11조 각 호의 감정평가방식 중 다른 감정평가방식에 속하는 하나 이상의 감정평가방법(이 경우 공시지가기준법과 그 밖의 비교방식에 속한 감정평가방법은 서로 다른 감정평가방식에 속한 것으로 본다)으로 산출한 시산가액과 비교하여 합리성을 검토해야 한다. 다만, 대상물건의 특성 등으로 인하여 다른 감정평가방법을 적용하는 것이 곤란하거나 불필요한 경우에는 그렇지 않다.
- ③ 감정평가법인등은 제2항에 따른 검토 결과 제1항에 따라 산출한 시산가액의 합리성이 없다고 판단되는 경우에는 주된 방법 및 다른 감정평가방법으로 산출한 시산가액을 조정하여 감정평가액을 결정할 수 있다.

■ 감정평가에 관한 규칙 제20조(자동차 등의 감정평가)

- ③ 감정평가법인등은 선박을 감정평가할 때에 선체·기관·의장(艙裝)별로 구분하여 감정평가하되, 각각 원가법을 적용해야 한다.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

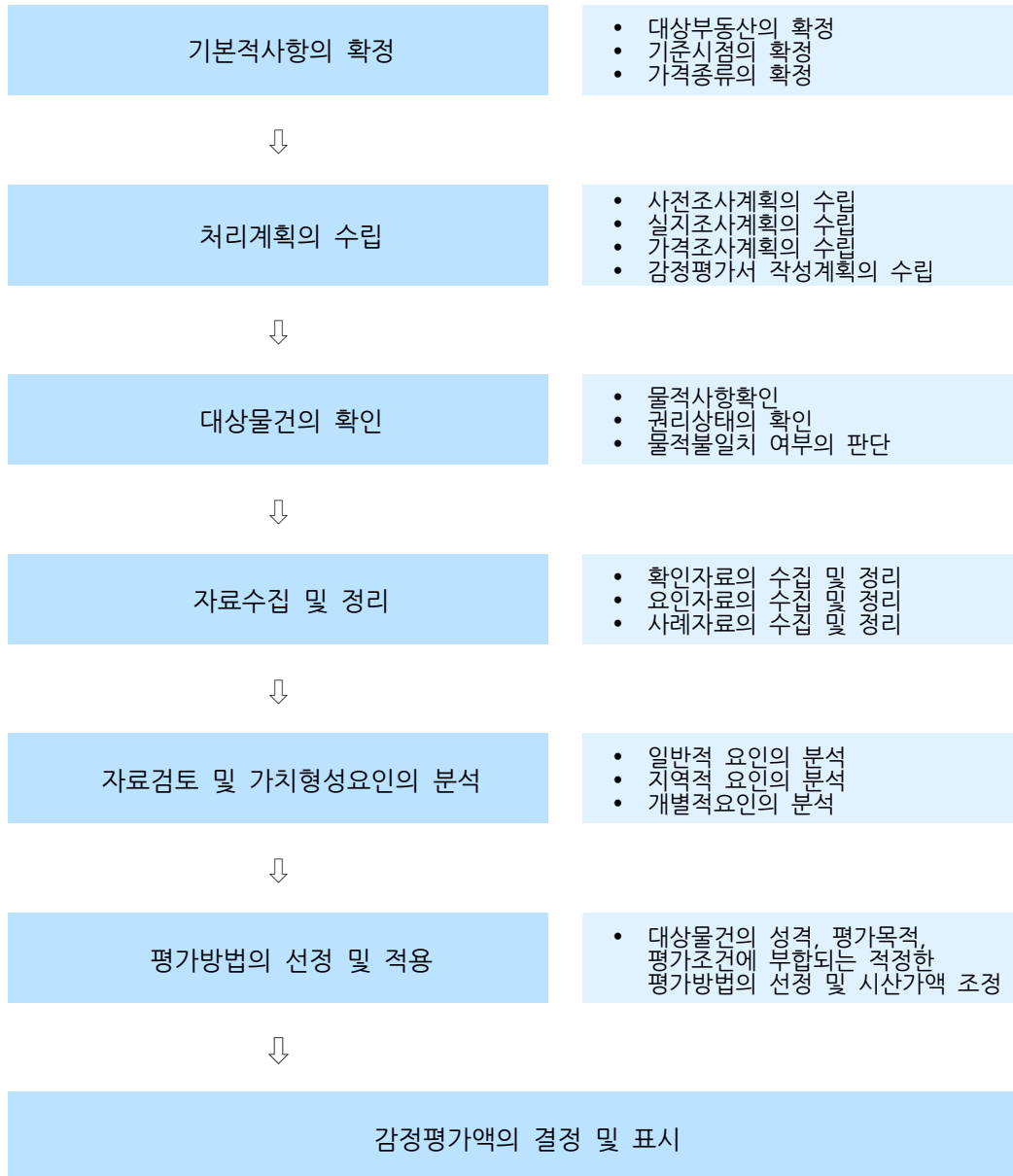
다. 본 건에 적용한 감정평가방법

선박은 「감정평가에 관한 규칙」 제11조, 제20조 등에 의거 구조, 규격, 형식 등을 종합 참작하여 선체, 기관, 의장 별로 주된 평가방법인 “원가법” 외에 다른 감정평가방법을 적용하는 것이 곤란하여, 대상물건의 재조달원가에 감가수정을 하여 대상물건의 가액을 산정하는 감정평가방법인 “원가법”으로 감정평가하되, 선체, 기관으로 구분하여 감정평가하되, 기준시점 현재 주기관은 소재불명임.

감정평가액의 산출근거 및 결정의견

2. 감정평가 절차

본 감정평가보고서는 「감정평가 및 감정평가사에 관한 법률」 및 「감정평가에 관한 규칙」 제8조를 근거로 다음의 절차에 의하여 작성하였음.



감정평가액의 산출근거 및 결정의견

III 감정평가액 결정의견

1. 감정평가액의 결정

구 분	수량	단가(원/㎡)	감정평가액(원)
선박	1척	-	12,719,880
합 계			12,719,880

2. 감정평가액의 결정에 관한 의견

본 감정평가액은 시장의 거래가격 추이, 대상 물건에 대한 취득비용, 대상 물건과 현상, 성능 등이 유사 한 물건의 가격수준 등을 종합적으로 검토하고, 물건의 시장성 등 평가목적에 고려할 때 적절한 것으로 판단 됨.

선박 감정평가 명세표

선박명칭	승풍파랑호		선박번호	2210008-6468901		선 적 항	완도군 보길면		
구 분	적재용량 및 수량		평 가 액(원)			산 출 근 거			
			단 가		금 액				
선 체	0.89	G/T	14,292,000		12,719,880		18,000,000x 0.794(18/20)		
기 관	-	PS	-		-		소재불명		
의 장 품	점		-		-		-		
합 계			12,719,880						
선 박 의 내 용									
선 체	종 류	동력선		선 형	-		척 도		
	용 도	어선(어장관리선)		총 톤 수	0.89	G/T	길이 :	6.69	M
	등 급	-		순 톤 수	-	N/T	너비 :	1.81	M
	선 질	FRP		적화톤수	-	DWT	깊이 :	0.61	M
	선 창	-		조 선 소	원다FRP조선소		비 고		
	객 실	-		건조년월일	-				
	승무원실	-		진수년월일	2022-10-12				
조 선 지	전라남도 완도군 노화읍 노화로831번길137								
기 관	종 류	-		기 통 수	-	CYL	제 작 소		
	실 마 력	-		PS	-	RPM	-		
	공칭마력	-		PS	-	m/m	제조일자 및 번호		
	형 식	-		행 정	-	m/m	-		
	속 력	-		Knots	보조기계 및 기관의 종류와 수량			비 고	
	추진기의 종류 및 수 량	-		소재불명		-		-	

선박감정평가요항표

1. 선체의 현황

2. 기관의 현황

3. 의장품의 현황

4. 운항상황

5. 기타 참고사항

1. 선체의 현황(Current State Of Hull)

본 건 선체는 FRP를 주재료로 하여 건조되었으며, 선수로부터 조타실 및 기관실, 선미 등으로 구성된 단저구조의 동력선이며, 2022년 10월 12일 진수된 총톤수(G/T) 0.89톤, 최대승선인원 4명으로, 전라남도 해남군 마산면 상등리 898-6번지 지상에 정박 중이며, 선체의 제 현상 및 관리 상태는 보통임.

2. 기관의 현황(Current State Of Engine)

본 선에 설치된 주기관은 90PS 가솔린선외기 기관 1대이나, 기준시점 현재 소재불명임.

3. 의장품 현황(Current State Of Ship Equipments)

--

4. 운항상황(Shipping Service)

본 선은 어선(어장관리선)임.

5. 기타 참고사항(Other Findings)

본 선의 어선검사증서의 검사유효기간은 2022년 10월 13일부터 2027년 10월 12일까지임.

사 진 용 지



본 건 주위 환경



본 건 전경



본 건 선체



선박표시부

사 진 용 지



조타부



주기관 부분 소재불명